

СУХОЙ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ

Предупреждение о загрязнении воздухоочистителя выводится на дисплей сообщением "Заменить воздушный фильтр" (Baseline илл. ① и Highline илл. ②).

Указание: Замена фильтрующего элемента проводится не позднее 2 лет или по достижении пробега 200000 км, или, соответственно, когда на экран дисплея выводится значение зременного периода или пробега в км.



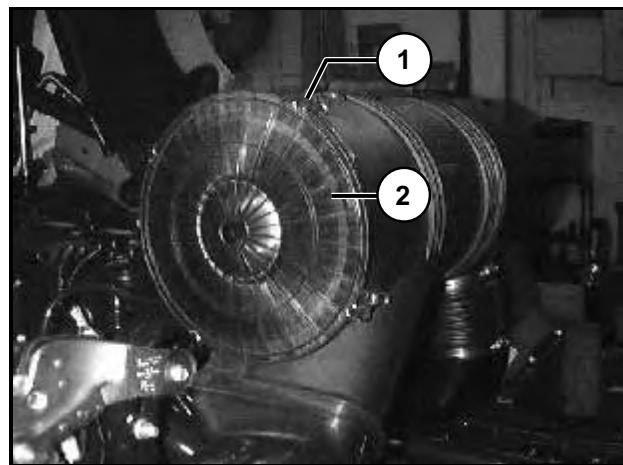
Опасность повреждения двигателя!

- Фильтрующий элемент меняется только при остановленном двигателе.
- Излишнее техническое обслуживание фильтра приводит к снижению эффективности фильтра.
- При замене фильтра соблюдайте чистоту.
- Наличие загрязнений со стороны чистого воздуха не допускается!
- Используйте только огнестойкие патроны воздушного фильтра.
- Используйте только фирменные фильтрующие элементы MAN, в зависимости от автомобиля и двигателя существуют 3 различных типа элементов (со вторичным элементом, без вторичного элемента, с соплом Вентури).



Демонтаж фильтрующего элемента

- Останов двигателя
- Опрокидывание кабины
- Откройте все 4 защелки ① на корпусе воздушного фильтра
- Снимите крышку фильтра ②
- Вытащите элемент из корпуса, удерживая его только за проходящий по периметру предохранительный ободок



ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ СИСТЕМА

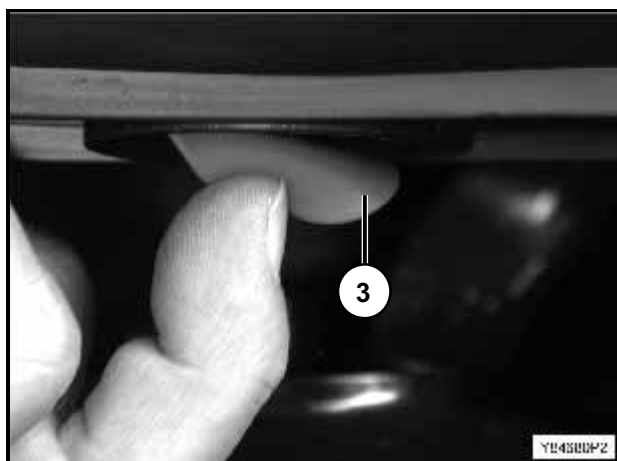
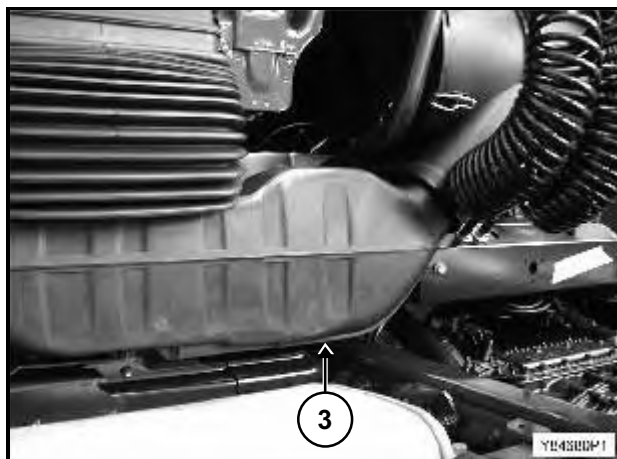
Проверка водоотделителя

Водоотделитель ③ расположен перед воздушным фильтром в самой нижней точке приточного воздуховода.



Опасность повреждения двигателя!
Водоотделитель ③ подлежит регулярной чистке и контролю функциональности, так как в случае закупорки выпускного клапана в патрубке приточного воздуховода может застаиваться вода. Это приводит к гидравлическому удару и повреждению двигателя!

- Проверьте водоотделитель ③ на проходимость рукой
- При необходимости почистите склеившийся клапан



Монтаж фильтрующего элемента

- Почистите корпус и крышку воздушного фильтра сухой безворсовой тканью



**Опасность повреждения двигателя!
Продувка корпуса воздушного фильтра сжатым воздухом запрещается!**

Непроницаемое для частиц уплотнение стороны чистого воздуха обеспечивается только при использовании фирменных фильтрующих элементов. Фильтрующий элемент должен герметично сидеть по радиусу плоскости прилегания ④ патрубка чистого воздуха (радиальное уплотнение). Использование стандартных патронов с осевым уплотнением не допускается.

- Вставьте новый фильтрующий элемент ⑤ с левой стороны транспортного средства в корпус фильтра по центру до упора

При этом не допускайте перекоса фильтрующего элемента, уплотнения на торце элемента должны прилегать над патрубком чистого воздуха.

- Проверьте правильное положение фильтрующего элемента в корпусе

Фильтрующий элемент следует выжать на торце в корпус фильтра до упора, так как иначе нельзя закрыть крышку корпуса, а если закрытие крышки происходит с усилием, то в этом случае можно сдавить патрон фильтрующего элемента.

Указание: Закрытие корпуса воздушного фильтра с применением усилия категорически запрещается, в случае сомнения следует повторно проверить правильность посадки фильтрующего элемента.

- Установите крышку фильтра ② и закройте защелками ① накрест



Опасность повреждения двигателя!

- При неквалифицированном монтаже крышки фильтра или фильтрующего элемента в двигатель попадает неочищенный воздух.
- Проверьте все соединительные элементы воздухозаборной системы на герметичность, при необходимости подтяните хомуты.
- Не перетягивайте червячные винты.
- Используйте только огнестойкие патроны воздушного фильтра.
- Используйте только фирменные фильтрующие элементы MAN, в зависимости от автомобиля и двигателя существуют 3 различных типа элементов (со вторичным элементом, без вторичного элемента, с соплом Вентури).

- Опускание кабины

