

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

При работах на топливной системе соблюдайте максимальную чистоту!

Контроль

- Проведите внешний осмотр топливной системы на повреждения и коррозию
- Замените поврежденные компоненты
- Проверьте трубопроводы и разъемы топливной системы на герметичность внешним осмотром, в особенности вблизи компонентов, которые при эксплуатации нагреваются до высокой температуры, например, ТНВД, форсунка, электрофакельное устройство, дополнительное отопление, система выпуска ОГ
- При наличии протечек их следует немедленно устранить

**СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ТОПЛИВА:
СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ
D2866 LF / D2876 LF**

Чистка

- Останов двигателя
- Опрокидывание кабины
- Открутите крышку корпуса ①, используя при этом накладной гаечный ключ, насадку или специальный инструмент
- Снимите крышку и сетчатую вставку ③ и почистите
- Замените прокладочное кольцо ②
- Завинтите сетчатую вставку и крышку и затяните

Момент затяжки

Крышка корпуса 25 Нм

- Прокачайте топливную систему
- Опускание кабины

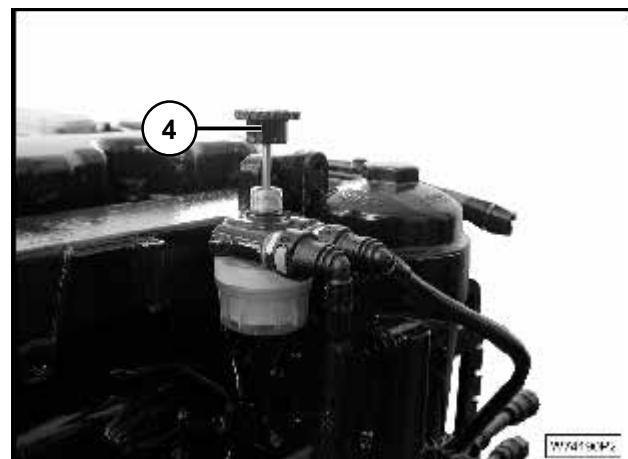
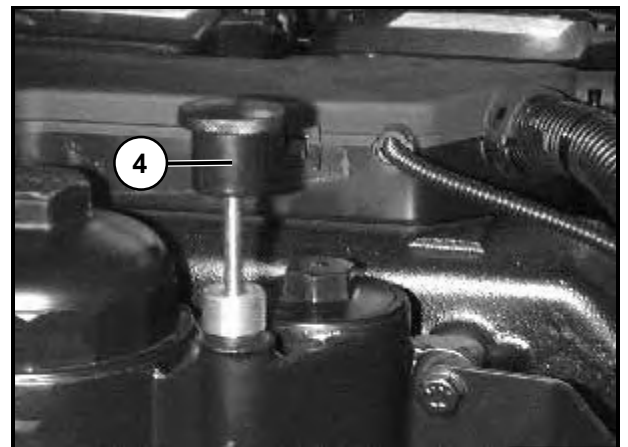
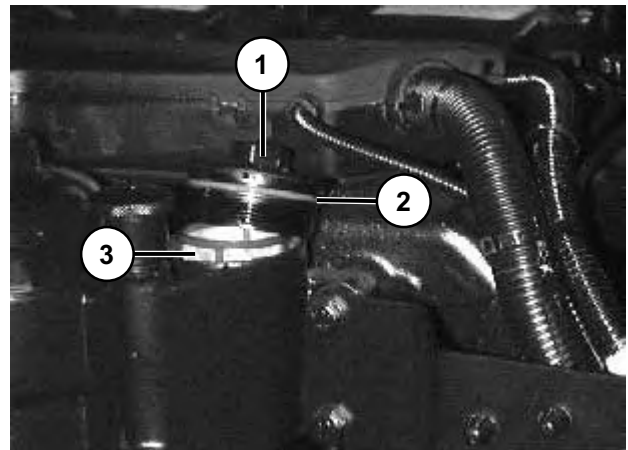
Прокачивание топливной системы

- Выкрутите толкатель ④ ручного насоса
- Прокачивайте систему толкателем до открытия перепускного клапана
- Затем выжмите толкатель ручного насоса вниз и завинтите

Момент затяжки

Толкатель 4 Нм

Пример на иллюстрации для двигателя CR **D0836 LF**



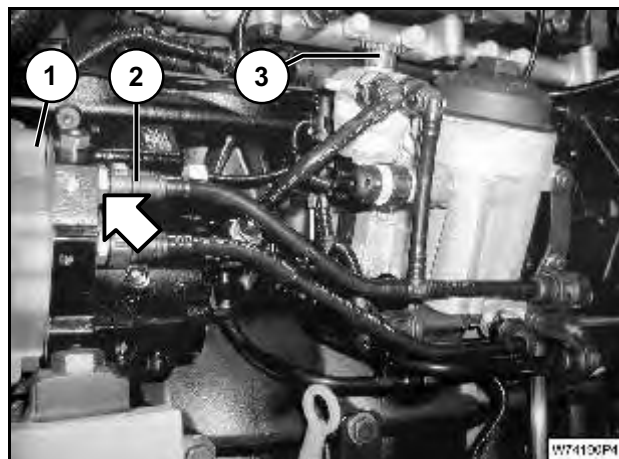
Прокачивание топливной системы Common Rail (например, D2876LF12/13)

См. также сервисный бюллетень 121700 "Топливная система" от 11.03.2003 и дополнение.



Важная информация!

- Лица с кардиостимуляторами не должны приближаться к работающему двигателю ближе, чем на 20 метров.
- Любые работы на компонентах системы Common Rail могут проводиться только специально обученным персоналом.
- Перед началом работ двигатель не должен работать в течение как минимум 1 минуты в целях декомпрессии в напорном топливопроводе (Rail). При необходимости проверьте декомпрессию в магистрали через диагностическую систему MAN-cats.
- При выполнении любых работ на всех участках следует соблюдать абсолютную чистоту (чистые руки, чистая рабочая одежда). Обязательно избегайте влажности.
- Единожды открытые топливопроводы высокого давления и патрубки напорного топливопровода обязательно подлежат замаске.
- Используйте специальный инструмент "Пробка" (артикул MAN 8 1.96002-05 14)!
- Струи топлива могут рассечь кожу!
- Затуманивание топлива создает опасность пожара!
- Избегайте пребывания поблизости от работающего двигателя.
- Категорически запрещается отворачивать резьбовые соединения со стороны высокого давления топлива (топливопровод высокого давления от насоса высокого давления к магистрали, на магистрали и на головке блока цилиндров к инжектору) при работающем двигателе.
- Не прикасайтесь к находящимся под напряжением компонентам на электрическом разъеме инжекторов при работающем двигателе.

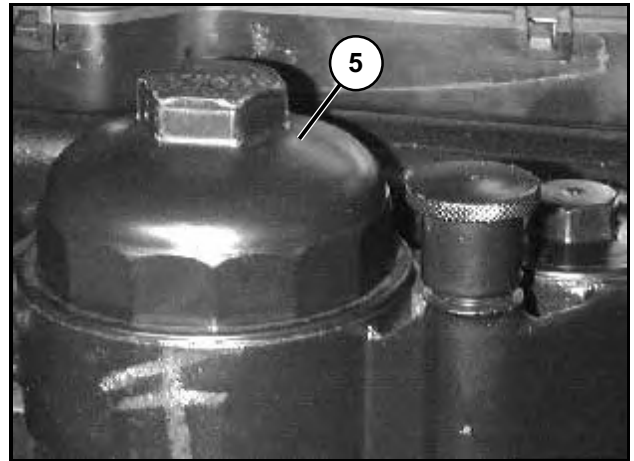


- Снимите рециркуляционный трубопровод ② на ТНВД ①
- Закройте рециркуляционный трубопровод пробкой (артикул MAN 8 1.96002-05 14)
- Выкрутите толкатель ③ ручного насоса
- При помощи ручного насоса качайте до тех пор, пока на разъеме ТНВД для рециркуляционного трубопровода не начнет выходить топливо
- Удалите пробку из трубки
- Снова подключите рециркуляционный трубопровод
- Проверьте герметичность топливной системы Common Rail

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ОСНОВНОГО ФИЛЬТРА D2866 / D2876 LF

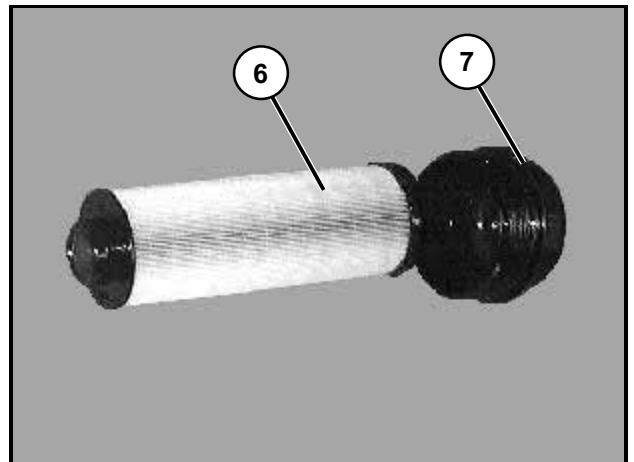


Опасность повреждения двигателя!
Попадание грязи в топливную систему/систему Common Rail может привести к повреждению топливной системы/системы Common Rail.
Попадание грязи на чистую сторону фильтра не допускается. Повторное использование фильтрующих элементов не допускается.



Замена

- Останов двигателя
- Опрокидывание кабины
- Открутите крышку корпуса ⑤, используя при этом накладной гаечный ключ, насадку или специальный инструмент
- Крышка и фильтрующий элемент извлекаются только после полного слива топлива из стакана фильтра в топливный бак



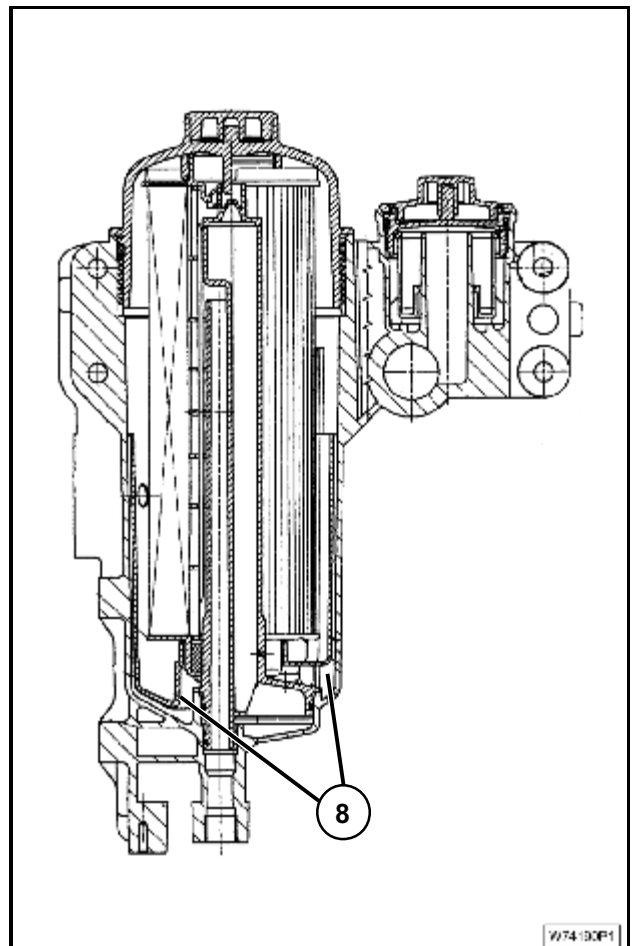
- Снимите фильтрующий элемент ⑥ с крышки
- Снимите прокладочное кольцо ⑦

- Вытащите накопитель ⑧, утилизируйте конденсат и загрязнения надлежащим образом
- Почистите накопитель ⑧ и снова оставьте
- При необходимости почистите крышку
- Замените прокладочное кольцо
- Установите новый фильтрующий элемент, при этом обратите внимание на различие фильтрующих элементов для двигателей типа CR и прочих двигателей (CR = Common Rail)
- Завинтите фильтрующий элемент и крышку и затяните

Момент затяжки

Крышка корпуса 25 Нм

- Прокачивание топливной системы
- Опускание кабины



W74-10P1

**СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ТОПЛИВА (KSC)
D0836 LF / D2066 LF:**

Пример на иллюстрации для двигателя CR **D0836 LF**

Указание:

Процесс замены топливного фильтра аналогичен процессу замены на двигателе D2066 LF.

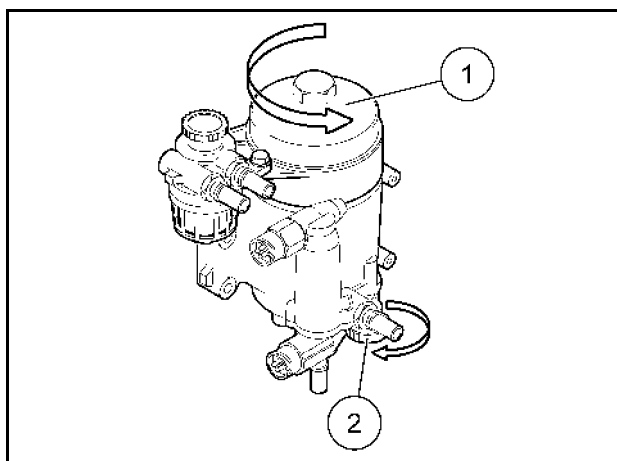


Опорожнение KSC



**Опасность загрязнения окружающей среды!
Соберите вытекающие остатки топлива в соответствующую емкость.**

- Отверните крышку ① примерно на 2 – 3 оборота
- Откройте сливную пробку ② и опорожните KSC
- Снова затяните сливную пробку ② с моментом 2 +2 Нм

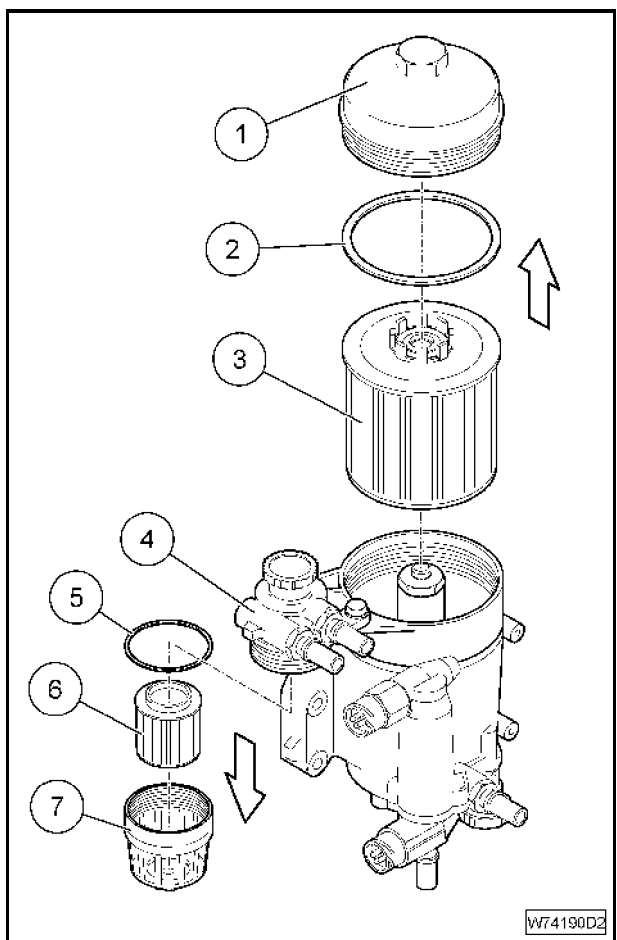


Демонтаж фильтрующих элементов



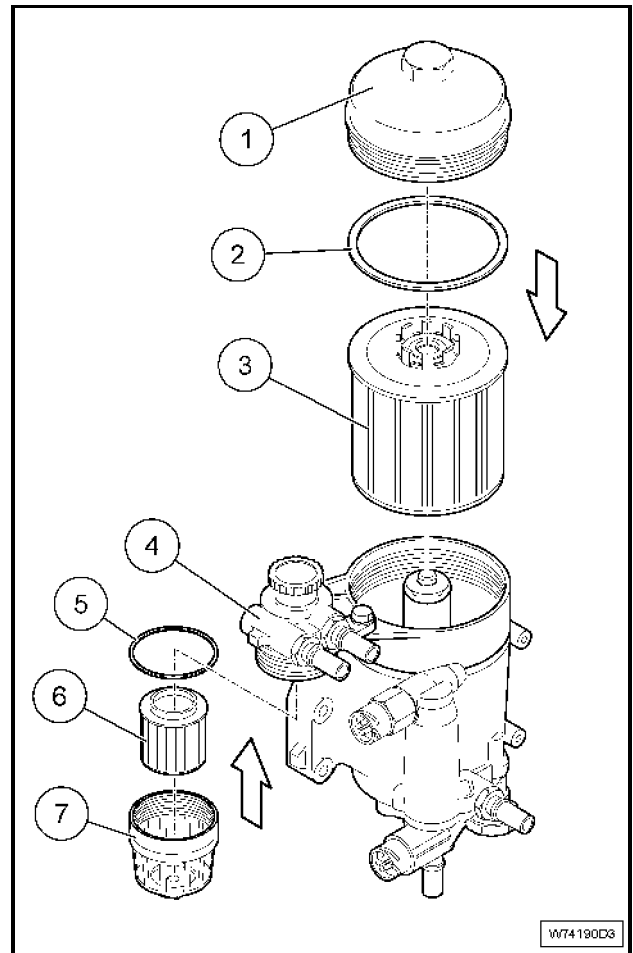
**Опасность повреждения двигателя!
Попадание грязи в систему Common Rail может привести к повреждению системы Common Rail. Попадание грязи на чистую сторону фильтра не допускается. Повторное использование фильтрующих элементов не допускается.**

- Открутите крышку ① на основном фильтре
- Вытащите крышку ① с прокладочным кольцом ② и топливным фильтрующим элементом
- Открутите крышку фильтра грубой очистки топлива ⑦
- Снимите элемент фильтра грубой очистки топлива ⑥ с корпуса ④
- Снимите уплотнение ⑤

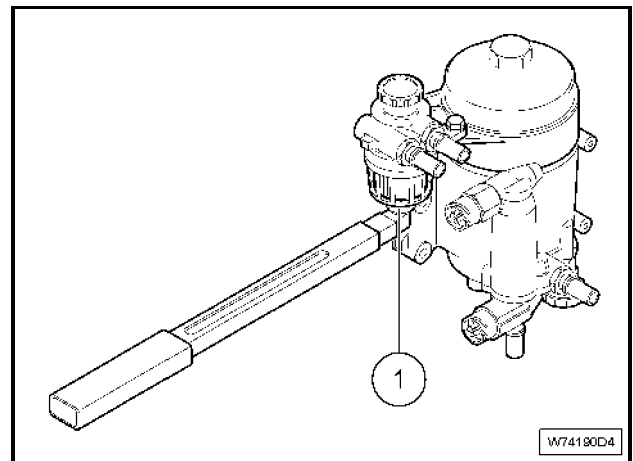


Монтаж фильтрующих элементов

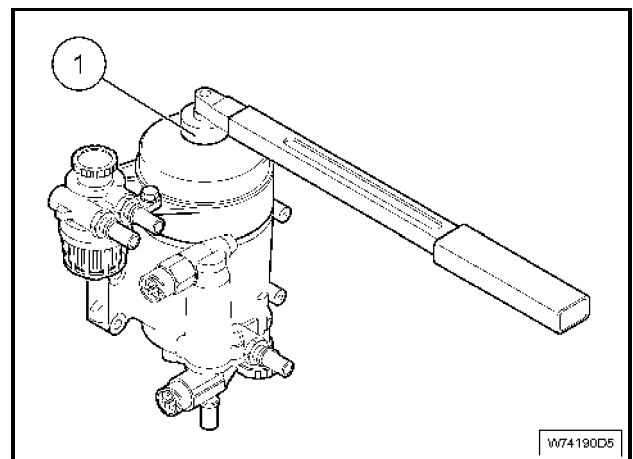
- Вставьте элемент фильтра грубой очистки топлива ⑥ в корпус ④
- Завинтите крышку ⑦ с новым прокладочным кольцом ⑤ в корпус ④
- Вставьте топливный фильтрующий элемент ③ основного фильтра в крышку ①
- Завинтите крышку ① с новым прокладочным кольцом ② в систему подготовки топлива KSC

**Затягивание крышки фильтра грубой очистки топлива**

- Затяните крышку шестигранным торцовым ключом SW 19 ① 08.06141-9061 и динамометрическим ключом с моментом 10 +5 Нм

**Затягивание крышки основного топливного фильтра**

- Затяните крышку шестигранным торцовым ключом SW 36 ① 80.99603-0385 и динамометрическим ключом с моментом 20 +5 Нм



ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА SEPAP

Промывка фильтра

При этом уровень топлива в топливном баке должен быть выше запорного крана ②.

- Останов двигателя
- Привинтите шланг ① с хомутом к патрубку сливного крана
- Подставьте уловитель
- Откройте воздушный винт ④
- Откройте запорный кран ②
- Слейте конденсат и загрязнения и утилизируйте надлежащим образом

Указание: Для слива конденсата топливный бак должен быть заполнен как минимум наполовину. С нижней стороны бака находится слив.

- Закройте воздушный винт ④
- Закройте запорный кран ②
- Снимите шланг ①

Замена фильтрующего элемента

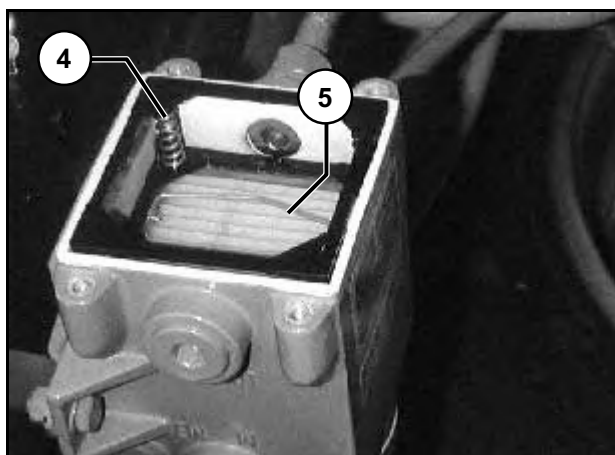
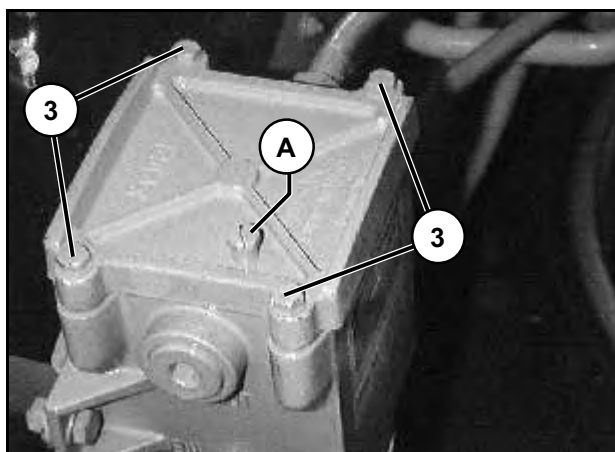
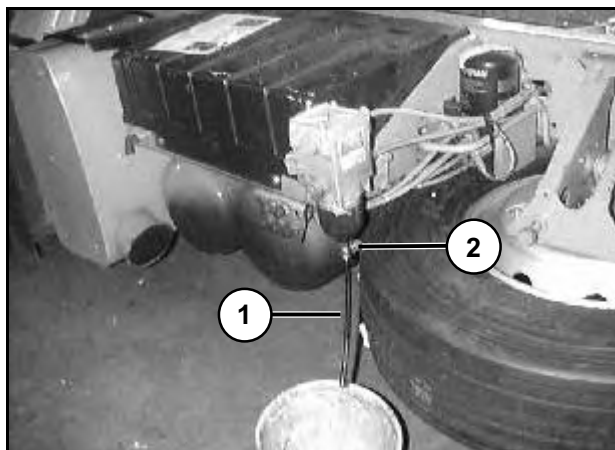
Устанавливайте только RME-стойкие фильтрующие элементы и уплотнения с обозначением "FPM".

- Останов двигателя
- Отверните крепежные болты ③
- Снимите крышку
- Извлеките пружинный корпус ④
- Замените фильтрующий элемент ⑤
- Вложите пружинный корпус
- Замените уплотнение крышки
- Установите крышку и затяните болты

Момент затяжки

Крепежные болты 15 Нм

- Проверьте фильтр на герметичность
- При необходимости прокачайте топливную систему (см. руководство по эксплуатации)



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Замена топливного фильтра

Топливный фильтр системы дополнительного отопления находится в раме шасси между кабиной и топливным баком.

- Останов двигателя
- Подставьте уловитель
- Отверните шланговые хомуты ⑥
- Замените фильтр ⑤
- Затяните шланговые хомуты
- При необходимости несколько раз включите дополнительный отопитель, пока система не начнет работать безотказно

