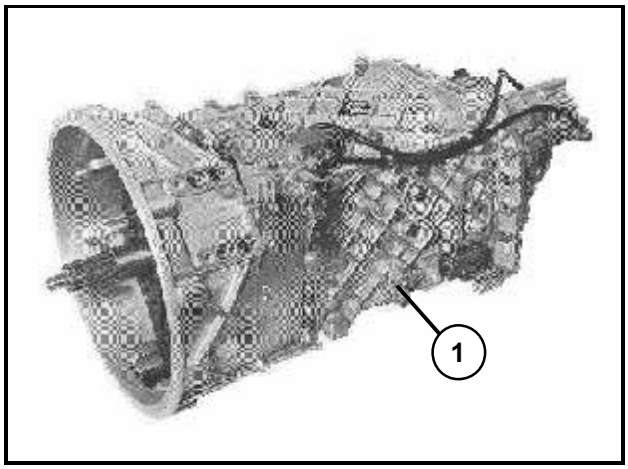
РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ MAN ComfortShift (ZF 16 S ...)
16-ступенчатая коробка передач с задним делителем и встроенной группой передач делителя



УРОВЕНЬ МАСЛА

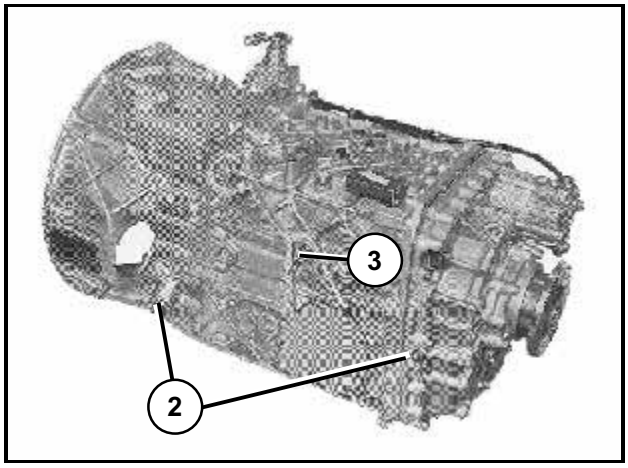
Проверка (при **холодной** трансмиссии <40 °C)
Не проверяйте уровень масла сразу после поездки (неправильный результат замера). Проверка проводится только при остывшей коробке передач.

Указание: При каждой проверке проверяйте коробку передач на негерметичность.

- Установите автомобиль на горизонтальной поверхности
- Останов двигателя
- Подставьте масляный поддон или что-нибудь подобное
- Выкрутите маслоналивную пробку ①

Уровень масла должен достигать нижней кромки контрольного и заливного отверстия, при необходимости дозаправьте до переполнения.

- Замените прокладочное кольцо маслоналивной пробки
- Завинтите маслоналивную пробку и затяните



Момент затяжки
Маслоналивная пробка ①..... 60 Нм

ЗАМЕНА МАСЛА (при **прогретой** трансмиссии)
Проводите замену масла после продолжительной поездки, пока трансмиссионное масло прогретое и маловязкое.

Указание: На автомобилях с заправкой маслом на половину срока службы при замене трансмиссионного масла может потребоваться замена специального аэратора/сапуна, см. раздел 2.49.

Слив масла
- Подставьте масляный поддон или что-нибудь подобное

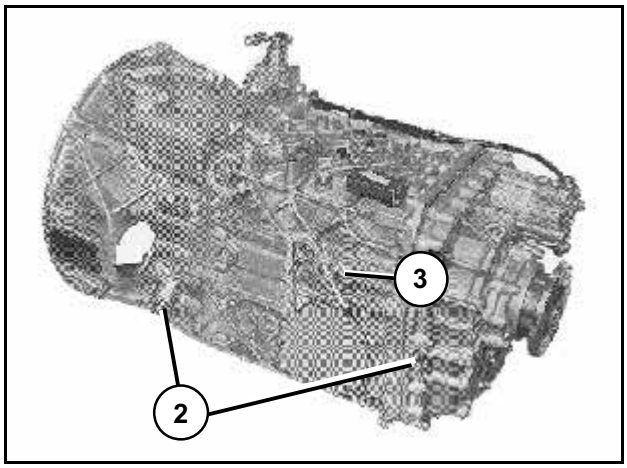
Опасность ожога!
Контакт с коробкой передач и трансмиссионным маслом может привести к ожогам!

- Выкрутите маслосливную пробку ② и ③ и полностью слейте масло
- Почистите магнитные пробки маслосливных пробок ② и замените все прокладочные кольца

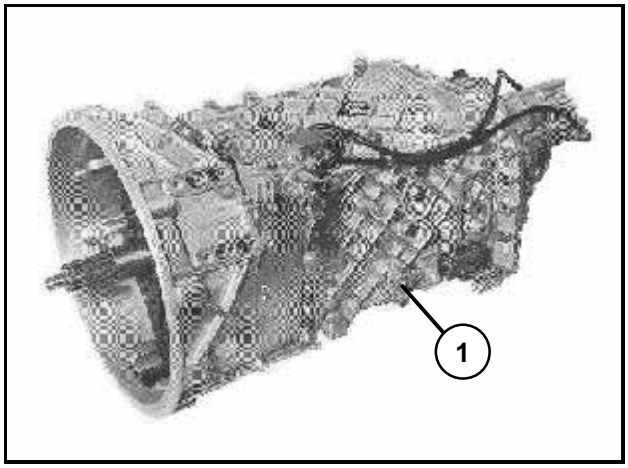
Заправка масла
Предпосылками нормального объема масла являются правильная заправка масла и тщательный контроль уровня масла.

Трансмиссионное масло – Сорт
см. ..... брошюра "Рекомендации по техническому обслуживанию и применению эксплуатационных материалов"

Трансмиссионное масло – Объем заправки
см. ..... "Типовая табличка" или "Технические характеристики" или брошюра "Рекомендации по техническому обслуживанию и применению эксплуатационных материалов"

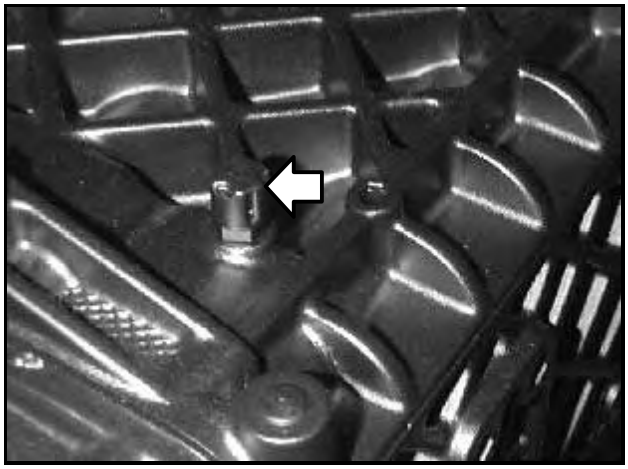


Опасность ущерба!
Следите за абсолютной чистотой резьбы для сливной пробки в картере коробки!



- Вверните маслосливные пробки ② и ③ с новым прокладочным кольцом и затяните
- Выкрутите маслоналивную пробку ①
- Залейте масло в наливное и контрольное отверстие ① до нижней кромки или до переполнения
- Замените прокладочное кольцо маслоналивной пробки
- Завинтите маслоналивную пробку и затяните

Моменты затяжки
Маслоналивная пробка ① ..... 60 Нм
Маслосливные пробки ② ..... 120 Нм
Маслосливная пробка ③ ..... 60 Нм



УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Указание: Следующее мероприятие не проводится на автомобилях с заправкой маслом на половину срока службы (см. раздел 2.49).

Обеспечьте постоянную функциональность воздушного клапана.

Чистка
Сапун должен быть чистым и без пластиковой крышки.

- При загрязнении почистите сапун (→) на верхней стороне коробки передач снаружи

Указание: Запрещается чистить сапун устройством для мойки под высоким давлением.