

## РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

### УРОВЕНЬ МАСЛА

#### Проверка

(при **холодном** трансмиссионном масле <40 °С)

Не проверяйте уровень масла сразу после поездки (неправильный результат замера).

Проверка проводится только при остывшей коробке передач.

Указание: При каждой проверке проверяйте коробку передач на негерметичность.

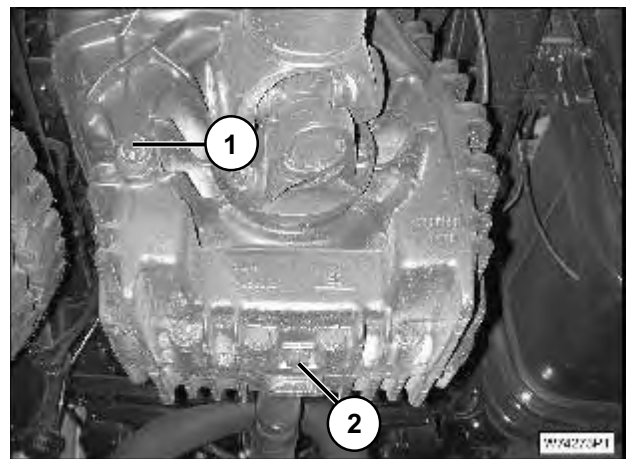
- Установите автомобиль на горизонтальной поверхности
- Останов двигателя
- Подставьте масляный поддон или что-нибудь подобное
- Выкрутите маслосливную пробку ①

Уровень масла должен достигать нижней кромки контрольного и заливного отверстия, при необходимости дозаправьте до переполнения (сорт масла см. брошюра "Рекомендации по техническому обслуживанию и применению эксплуатационных материалов").

- Замените прокладочное кольцо маслосливной пробки
- Завинтите маслосливную пробку и затяните

#### Момент затяжки

Маслосливная пробка ① ..... 80 Нм



#### ЗАМЕНА МАСЛА (при **прогретой** трансмиссии)

Проводите замену масла после продолжительной поездки, пока трансмиссионное масло прогретое и маловязкое.

#### Слив масла

- Подставьте масляный поддон или что-нибудь подобное



#### Опасность ожога!

**Контакт с коробкой передач и трансмиссионным маслом может привести к ожогам!**

- Выкрутите маслосливную пробку ② и полностью слейте отработанное масло
- Почистите магнитную пробку маслосливной пробки и замените прокладочное кольцо

#### Заправка масла

Предпосылками нормального объема масла являются правильная заправка масла и тщательный контроль уровня масла.

#### Трансмиссионное масло – Сорт

см. .... брошюра

"Рекомендации по техническому обслуживанию и применению эксплуатационных материалов"

#### Трансмиссионное масло – Объем заправки

см. .... "Типовая табличка" или

"Технические характеристики" или брошюра

"Рекомендации по техническому обслуживанию и применению эксплуатационных материалов"



**Опасность ущерба!**  
Следите за абсолютной чистотой резьбы  
для сливной пробки в картере коробки!

- Вверните маслосливную пробку ② с новым прокладочным кольцом и затяните
- Выкрутите маслоналивную пробку ①
- Залейте масло в наливное и контрольное отверстие ① до нижней кромки или до переполнения
- Замените прокладочное кольцо маслоналивной пробки
- Завинтите маслоналивную пробку и затяните

### Моменты затяжки

Маслоналивная пробка ① ..... 80 Нм  
Маслосливная пробка ② ..... 80 Нм

### Аэратор/сапун

Указание: На автомобилях с заправкой маслом на половину срока службы при замене трансмиссионного масла может потребоваться замена специального аэратора/сапуна, см. раздел 2.49.

Пример на иллюстрации: Аэратор/сапун ⑤, ⑥ и ⑦ для ведущего переднего моста, раздаточной коробки и коробки передач на опоре кабины справа сзади.

