

## КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ D2876/66 LF

(пример на иллюстрации, со снятым вентилятором)

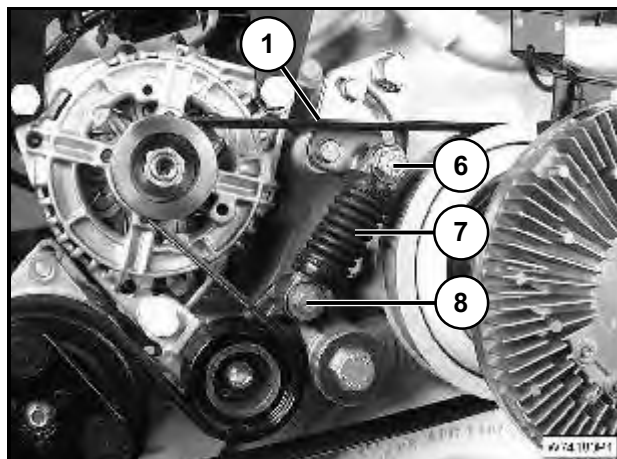
### СОСТОЯНИЕ

#### Проверка

- Проверьте клиновой ремень (поливиниловый ремень) ① на разрывы, замасливания, оплавления и износ

При наличии повреждений и износа клиновой ремень подлежит замене.

- Проведите внешний осмотр пружинного амортизатора ⑦ на утечку масла без нагрузки
- Немедленно устраните причину негерметичности в сервисном центре MAN.



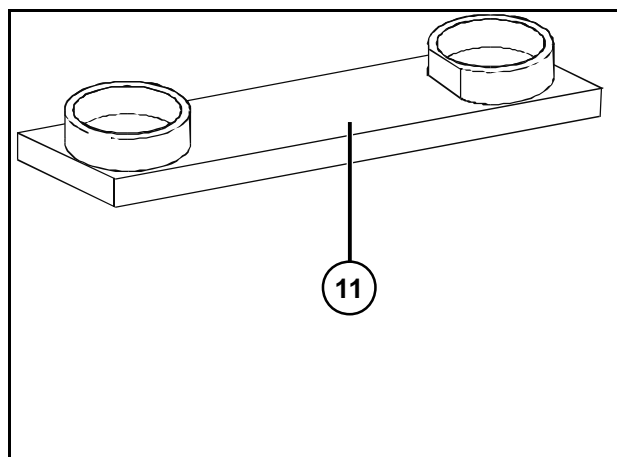
### НАТЯЖЕНИЕ

#### Проверка

- Останов двигателя
- Опрокидывание кабины
- Вставьте щуп ⑪ (артикул MAN 80.99607-60 14) через головки болтов ⑥ и ⑧ пружинного амортизатора ⑦

Предварительный натяг автоматического натяжного устройства считается правильным, если регулировочный щуп ⑪ вставляется над головками болтов ⑥ и ⑧ без усилия.

- При необходимости натяните клиновой ремень



#### Натяжение (основная настройка)

Автоматическое натяжное устройство клинового ремня состоит из пружинного амортизатора ⑦ и требует основной настройки.

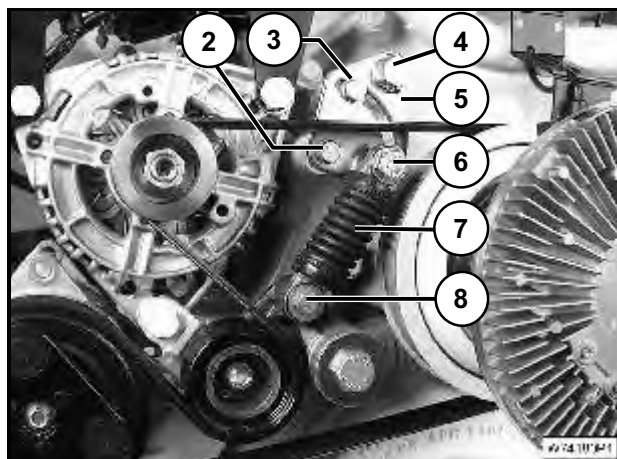
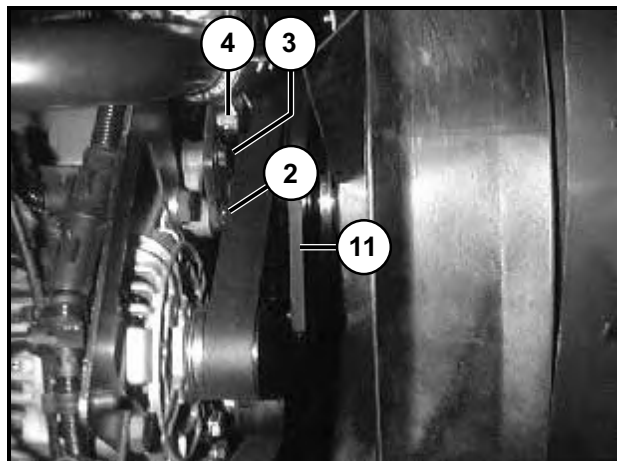
- **С усилием удерживайте** контропору ④ накладным гаечным ключом SW19, учитывая при этом направление вращения эксцентриковой панели ⑤ (опасность раздавливания)!



**В целях предотвращения несчастных случаев (опасность раздавливания) и повреждений амортизирующего узла ⑦ очень важно, чтобы ослабление и натяжение амортизатора проводилось медленно.**

- Отверните болты с буртиками SW13 ② и ③ эксцентриковой панели ⑤, при этом обязательно с усилием удерживая контропору ④
- Отверните болты с буртиками ⑤ и ⑥ пружинного амортизатора ⑦, при этом обязательно с усилием удерживая контропору ④, и медленно ослабьте амортизатор
- Увеличивайте предварительное натяжение пружинного амортизатора ⑦ на контропоре ④ при помощи накладного гаечного ключа SW19 до тех пор, пока щуп ⑪ надевается на головки болтов ⑥ и ⑧
- Затем затяните крепежные болты ② и ③ от руки
- Снимите щуп ⑪

Щуп должен выниматься без усилия, при необходимости снова проведите натягивание клинового ремня.

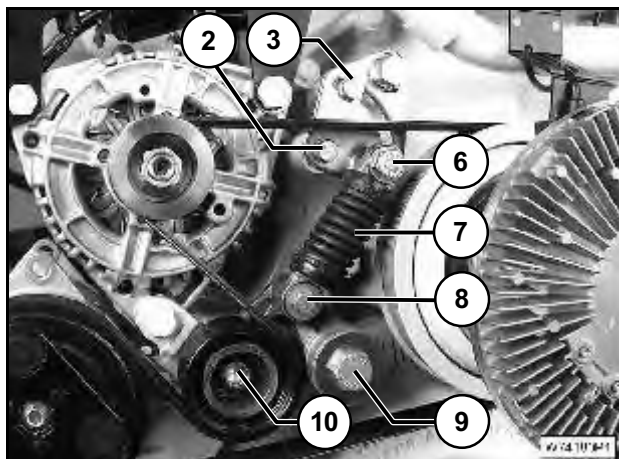


## КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ

- Затяните крепежные болты ⑥ и ⑧ пружинного амортизатора ⑦
- Затяните болты с буртиками ② и ③
- Проверьте момент затяжки крепежных болтов ⑨ и ⑩

### Моменты затяжки

Болты с буртиками (SW13) ② и ③	35 Нм
Пружинный амортизатор (SW17) ⑥	43 Нм
Пружинный амортизатор (SW13) ⑧	22 Нм
Крепежный болт (SW22) ⑨	150 Нм
Крепежный болт (SW10) ⑩	50 Нм

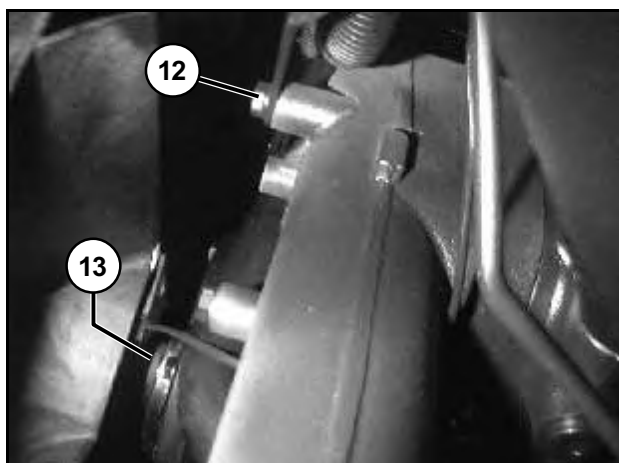


### ЗАМЕНА

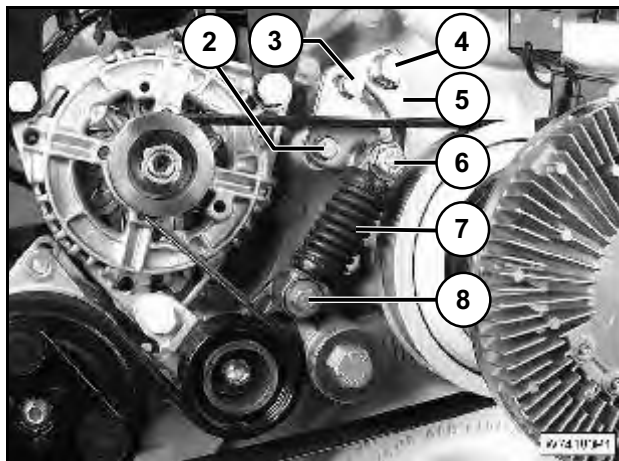
- Отверните крепежный болт ⑬ кабельного хомута
- Отверните крепежные болты ⑬ муфты привода вентилятора
- **С усилием удерживайте** контропору ④ накладным гаечным ключом SW19, учитывая при этом направление вращения эксцентриковой панели ⑤ (опасность раздавливания)!



**В целях предотвращения несчастных случаев (опасность раздавливания) и повреждений амортизирующего узла ⑦ очень важно, чтобы ослабление и натяжение амортизатора проводилось медленно.**



- Отверните крепежные болты ②, ③, ⑧ и ⑥, при этом обязательно с усилием удерживая контропору ④, и медленно ослабьте амортизатор



- Выжмите муфту привода вентилятора ⑭ в направлении радиатора
  - Проведите клиновой ремень ① через зазор на фланце вентилятора и снимите
  - Проверьте пружинный амортизатор ⑦ на утечку масла
- Немедленно устраните причину негерметичности в сервисном центре MAN.
- Установите новый клиновой ремень

